



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 42

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	350
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1948

Vanasõiduki klass	mootorratas
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehitustehas

Pikkus, mm	2150
Laius, mm	770
Kõrgus, mm	950

Täismass, kg	294
Tühimass, kg	144
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline, V	6
Kütusepaagi maht, l	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	98
Lubatud koormus 2. teljel	196
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Alkliri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu			Mati Kits
Märt Karu			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1.	Raam KOKKU	100	89	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	21	Esihargil kleeps puudu
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14	Esiporitiiva tugi kroomitud
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	2	Sadula kumm uuem, jalatoe kummid ümarad
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	14	Signaal uuem, lisana stütepool
5.1.6.	Juhthoovad	15	14	Käivitusvändal on kumm
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Trossid plastikkattega

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	91	
5.2.1.	Mootor	23	22	Silindri ülevoolukatted valed
5.2.2.	Toitesüsteem	17	15	Kraan uuem, paagil kleepsud puudu
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	21	Tagumine piduritrummel hõbedane
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	16	Kodarad värvitud (peab Zn), velgedel mõlgid
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Osa polte valed või musta värvi

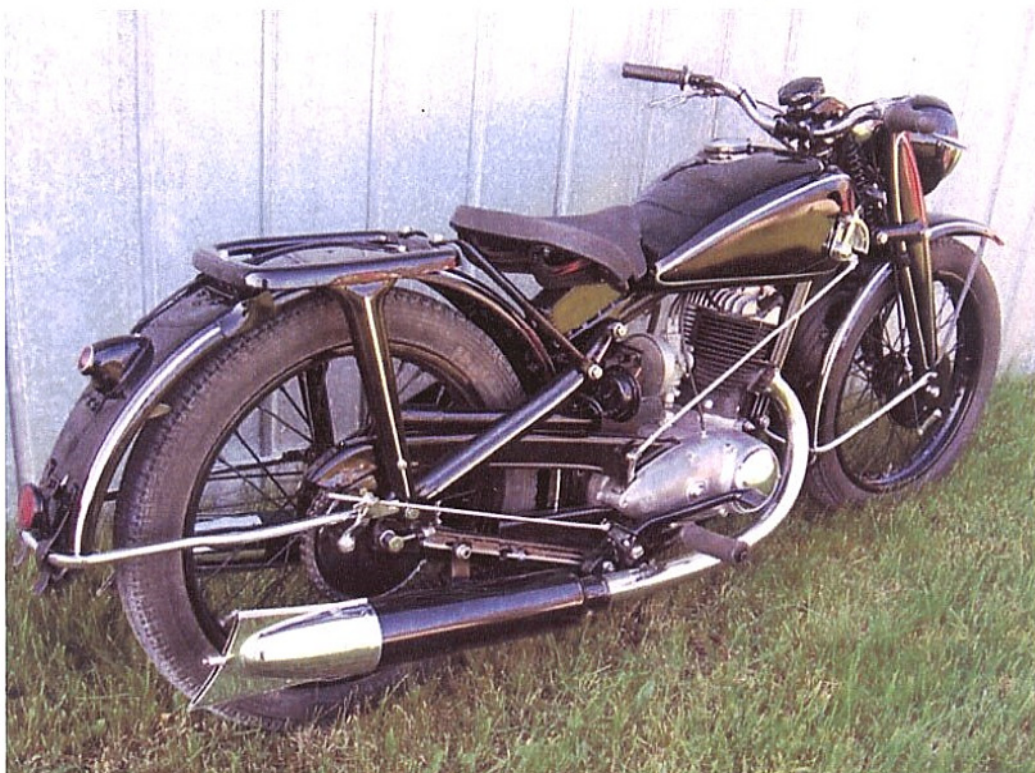
Vanasõiduki originaalsus	90%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu			Mati Kits
Märt Karu			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



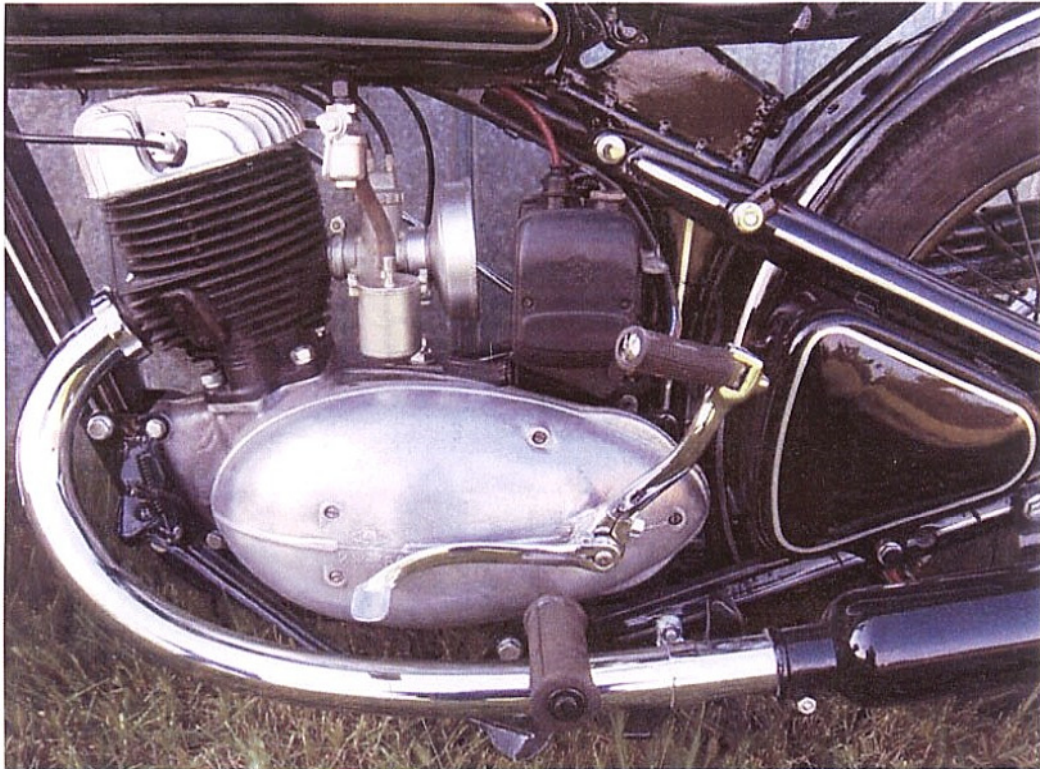
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



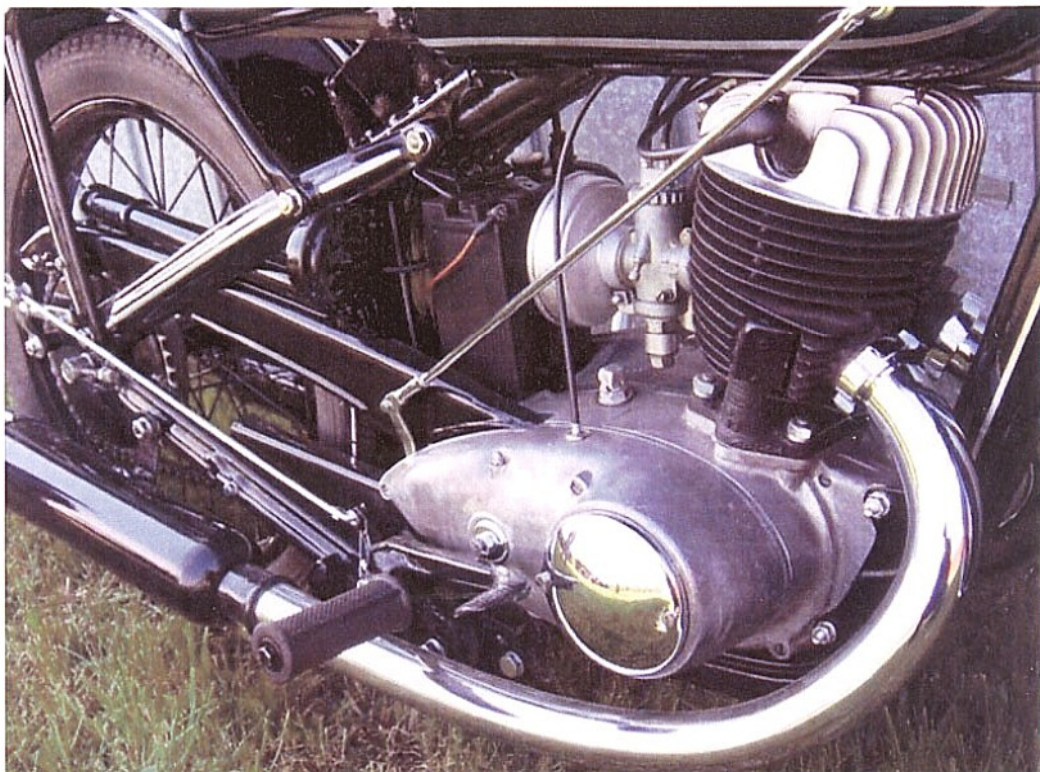
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu			Mati Kits
Märt Karu			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu			Mati Kits
Märt Karu			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu			Mati Kits
Märt Karu			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	90%
---------------------------------	------------

Akti väljaandmise kuupäev	10.06.2008
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	10.06.2020
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukohta aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu			Mati Kits
Märt Karu			

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.